

№ 17/9020-м
23 августа 2018г

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта РФ
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2018 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **изменения № 57** к официальному тексту ТП СНГ на 2018 фрахтовый год по КЗХ.

Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.15. в следующей редакции:

«4.15. На период с 1 июля по 31 декабря 2018 года для перевозки крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Достык в сообщении Китай - Европа – Китай по транзитному участку Достык (эксп) – Илецк I (эксп.) (и обратно) установлены следующие специальные тарифные условия на 2018 фрахтовый год:

шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)					Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)					
	груженный					груженный					
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	Универсальный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Достык – Илецк I (КЗХ) (2750 км)	390	780		546	1092	614	1227		1472	860	1718

Ставки на перевозки приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для груженного приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Заместителя Генерального директора
по маркетингу и интегрированному
планированию перевозок**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a series of strokes that form the letters 'С' and 'Ж'.

С. Жумабаев

ГПШТ